КРИВОРІЗЬКИЙ МІСЬКИЙ ЦЕНТР ТУРИЗМУ, КРАЄЗНАВСТВА ТА ЕКСКУРСІЙ УЧНІВСЬКОЇ МОЛОДІ

З В І Т

Про похід першої категорії складності здійснений на території Полтавської області річка Ворскла в період з 12 серпня по 18 серпня 2007 року

 Маршрутна книжка № 7 – 07

 Керівник групи: Галіченко Г.Г.

 Адреса керівника: Широке,

 вул. Карнаушенко 65/2

 Заступник керівника: Давидов І.К.

 Адреса заступника керівника: м.Кривий Ріг

 вул. Сєднєва 8/10

Маршрутно – кваліфікаційна комісія МЦТКЕУМ розглянула звіт і вважає, що похід може бути зарахований всім учасникам та керівнику. Маршрут відповідає І категорії складності.

Шифр МКК 104-16-1011С000

Дата 30.08.2007

м. Кривий Ріг

2007

1. ***ДОДАТКОВІ ВІДОМОСТІ ПРО ПОДОРОЖ***

*1.1.Відомості про нитку маршруту*

Кривий Ріг – Полтава – с. Нижні Млини – с. Буланове – с. Старі Санжари – с.м.т. Білики – м. Кобеляки – с. Ольховатка – с.Кишеньки – Кривий Ріг.

*1.2.Характер руху на ділянках маршруту*

м.Кривий Ріг – м.Полтава, с.Кишеньки, м.Кривий Ріг – мікроавтобусом.

м. Полтава – с. Нижні Млини – с. Буланове – с. Старі Санжари – с.м.т. Білики м. Кобеляки – с. Ольховатка – с. Кишеньки – на байдарках.

*1.3. Тривалість подорожі в днях*

Загальна - 7 днів

Активна частина – 6 днів

* 1. *Список групи*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № пп | Прізвище, імя | Рік народження | Місце роботи, навчання | Домашня адреса | Туристський досвід | Обов’язки в групі |
| 1. | Галіченко Геннадій Григорович | 1968 | МЦТКЕУМ, керівник гуртків | смт Широке, вул. Карнаушенко 65/2 | Південний Буг II К– У | Керівник походу |
| 2. | Давидов Ігор Анатолійович | 1959  | ІнГЗКа, робітник | м. Кривий Ріг, вул. Сєднєва 8/10 | Південний Буг II К– У | Заступник керівника |
| 3. | Мовчан Михайло Анатолійович | 1990 | КМТ, студент | м. Кривий Ріг, вул.Мануільського 30/8 | Н/к водні походи | Матрос хронометріст |
| 4. | Чернявський Іван Сергійович | 1989 | ЗНУ, студент | м. Кривий Ріг, пр. Перемоги 48/50 | Псел І К-У | Боцман  |
| 5. | Педич Максим Михайлович | 1989 | КГУ, студент | м. Кривий Ріг, вул. Ярославська 11/34 | Синюха ІІ К - У | Матрос літописець |
| 6. | Гунько Тарас Костянтинович | 1991 | ЗОШ 99, 8 кл. | 22 партз’їзду 9/12 | н/к водні походи | Матрос штурман |

* 1. *МКК Криворізького міського центру туризму, краєзнавства та екскурсій учнівської молоді*
1. ***ВІДОМОСТІ ПРО РАЙОН ПОДОРОЖІ***

*2.1. Загально – географічна характеристика*

Район подорожі знаходиться в Полтавській області і проходить по Полтавському, Новосанжарському, Кобилянському районах. Це на лівобережжі Дніпра ближче до Північно – східної частини України.

**Рельєф.** Загальний характер рельєфу рівнинний, в середній частині долини Ворскли знаходиться Полтавська рівнина з абсолютними висотами до 200 метрів. Це друга над заплавна тераса Дніпра порізана ярами і балками з густою яружно-балкової мережі 0,1 – 0,1 (кв.км). вона відноситься до акумулятивних рівнин складених жовтими лісами, охристо червоними, зеленуватими, білими пісками, голубими глинами, суглинками. Береги асиметричні порізані широкими і короткими зсувними балками між якими знаходяться еліпсовидні або круглі горби, які в народі називають шишами. Нижня течія Ворскли знаходиться на Придніпровській низовині з висотами до 65 м, з плоским характером рельєфу і низькими вододілами, та широким заплавом.

**Клімат.** Клімат помірно – континентальний, з середньою температурою взимку -6 -7 гр С; влітку +20 +27 гр С. Середньо річна кількість опадів коливається в межах 490 – 550 мм. Основна маса їх випадає в літні місяці. Весна починається в березні, а вже в кінці травня установлюється літо. Вересень звичайно теплий, сонячний, безвітряний. З другої половини жовтня наступає похолодання, починаються дощі. Зима мяка з частими відлигами, сніг лягає з кінця листопада. Переважаючі вітри взимку: східні, південно – східні; а влітку - західні, південно – західні. Тривалість без морозного періоду 160-170 днів.

**Гідрографія.** Ворскла бере початок на Середньо руській височині в Білгородській області. Протікає по Сумській і Полтавській областях України і впадає в Дніпро. Довжина річки 464 км по Україні, площа басейну 14,7 тис. км кв. Серед лівих притоків Дніпра виділяється розмірами, режимом і виключною красою своїх берегів. В річці, в верхів’ях, відносно швидка течія, піщане дно, чиста, прозора вода. Широка долина складена переважно пісками та лісами. На низовині річка ширшає, течія її стає спокійною, появляються окремі рукава, тихі заводі, піщані пляжі і водно – болотна рослинність. Заплава покрита густим змішаним лісом і чагарником, на лівому березі бір.

1. Падіння річки близько 10 см на 1 км (10см/км), коливаючись до 3 см.
2. Глибина в середній течії 3-6 м (глибини вимірювалася метр штоком, це розмічений на метри і дециметри дерев’яний шест довжиною до 6 м з „підошвою”, щоб не заривався на дні в ґрунт.
3. Швидкість течії річки – 1,8 (вимірюється поплавком)
4. Фізичні характеристики
	* Колір – жовтуватий
	* Мутність – невисока
	* Температура - +23 гр С
	* Прозорість – 80-100см
5. На річці залишились напівзруйновані дамби малих електростанцій, які були побудовані за планом ГОЕРЛО (1921 – 1925 рр).

Річка приймає великі притоки: ліві – Мерло, Коломак; правий – Ворсклиця.

**Ґрунти.**  В районі подорожі розміщені основні типи ґрунтів, характерні для лісостепової зони, це чорноземи опідзолені та типові, під лісними ділянками – дерново-підзолисті, в долині Ворскли в районі її гирла – лучно – чорноземні, в верхів’ях зустрічаються сірі лісові.

**Рослинність.** В долині Ворскли, на всьому її протязі знаходяться змішані ліси з хвойними та широколистими породами дерев. Це сосна, дуб, граб, вільха, липа, бук, клен. На степових ділянках зустрічаються злаки і різнотрав’я, а в заплавах – заплавні луки. Серед рослин, занесених до Червоної книги України тут є – билинець, зозулинці, лілія лісова, цибуля ведмежа, тюльпани, конвалія лісова. Поширені такі лікарські рослини – валеріана лікарська, звіробій звичайний, кропива дводомна, ромашка лікарська, горицвіт весняний.

**Тваринний світ.**  На борових терасах та в заплавних лісах поширені такі тварини: їжак звичайний, кріт, заєць сірий, миша полівка, свиня дика, куниця, ящірка прудка, сліпак, лисиця, перепілка, горлиця, дятел, мідянка, полоз, жаба, бобер, крячка.

На степових ділянках зустрічаються: ховрах, бабак, перев’язка і тхір степовий, жайворонок, гадюка степова, ропуха зелена. До Червоної книги України занесені - тхір степовий, перев’язка, сови.

Район подорожі має малу частку заповідних територій в загальній площі області, становить 1-5 %. Тут є ботанічні, орнітологічні, ландшафтні заказники. Природоохоронна діяльність виражається в догляді за лісом та лісовідновленні, збереженні лісової фауни, попереджені забруднення вод нафтопродуктами та важкими металами. Район подорожі відноситься по ступінню забрудненості до помірно забруднених територій.

*2.2. Туристська характеристика району*

Основні джерела живлення Ворскли атмосферні випади – снігові і дощові. Підземне живлення річки набагато менше поверхнього але воно поповнює річку цілий рік і велику роль відіграє посушливе літо та морозну зиму. Зміни в живленні річки зв’язані з кліматичними особливостями року. Ресурси місцевого стоку складають 0,05 – 1,0 тис куб. м на одного мешканця на рік. Для Ворскли характерні періоди великої води (під час весняної повені) і бідної води (літом та зимою). Паводки бувають дуже рідко. Повінь наступає в березні і може тривати 1 – 1,5 місяці.

Подорожувати по Ворсклі можливо з травня по вересень, однак найбільш придатними є липень, серпень. Спокійна течія річки відсутність джерел забруднення, унікальні за красою ландшафти, сприятливий клімат, наявність великої кількості населених пунктів на узбережжі де є можливість поповнити запаси продуктів роблять Ворсклу особливо здатною для відпочинку.

*2.3. Пізнавальна цінність*

Басейн Ворскли тісно пов’язаний з багатьма історичними подіями: з періодом Київської русі; Визвольної війни українського народу проти Польщі (1648-1654 рр); Північною війною Росії з Шведами (1700 – 1721 рр); утворення м Радянської держави; Великою Вітчизняною війною (1941 1945 рр); відродженням та розвитком економіки радянської держави.

З цією місцевістю над тихою Ворсклою пов’язані імена – народної поетеси Марусі Чурай; письменників В.П. Котляревського, Панаса Мирного, Л.І. Глібова, В.Г.Короленко; актора М.С.Щепкіна; художників М.А Ярошенко, Г.Г. Мясоєдова; вчених М.В. Остроградського, В.В. Докучаєва; хірурга Скліфасовського М.В. та інших

1. ***ГРАФІК РУХУ ГРУПИ НА МАРШРУТІ ТА ТЕХНІЧНИЙ ОПИС МАРШРУТУ***

*3.1. Графік руху групи на маршруті.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Днів в дорозі | Дата  | Ділянка маршруту | Протяжність в км | Чистий ход. час | Хар-ка путі | Примітки  |
| 1 | 12.08.2007 | м. Полтава –  с. Буланово | 20 | 5 | Ширина русла 50-60м,Глибина -2-3м. в с. Нижні млини гребля – обніс справа. | З с. Буланово автобусне сполучення з містом Полтава |
| 2 | 13.08.2007 | с. Буланово – с.Кунцево | 20 | 5 | Ширина - 40-50м, глибина 3-3,5м. За с. Старі Санжари – старий міст – прохід зліва; та гребля – обніс зліва. |  |
| 3 | 14.08.2007 | с. Кунцево –  с. Білики | 25 | 7 | Ширина - 15-20 м, глибина 2-3 м. |  В с. Білики є ж/д станція, можливість виїхати в м. Полтаву та м. Кременчук. |
| 4 | 15.08.2007 | Дньовка  | Краєзнавча робота |
| 5 | 16.08.2007 | с. Білики – с. Горбузівка | 25 | 6 | В с. Горбузівка – старий понтонний міст, обніс або провід байдарок з правого берега. | В м.Кобеляки є можливість виїхати автобусом в міста Дніпропетровськ, Полтава, Кременчук.  |
| 6 | 17.08.2007 | с. Горбузівка – останній автомобільний міст через р. Ворскла в 5 км від села Ольховатка | 20 | 5 |  Ширина русла – 60-100 м, глибина – 4 - 5 м. |  |
| 7 | 18.08.2007 | с.Ольховатка – с. Кишеньки | 26 | 6 | Плавні, багато островів, безмежна кількість очерету | З с. Кишеньки можливо виїхати тільки замовленим транспортом. |

*3.2. Технічний опис маршруту*

***12.08.2007 року. Перший день***

До міста Полтави (початок активної частини походу) прямуємо замовленим мікроавтобусом (фото 1)

Фото №1 Учасники походу перед в’їздом до міста

Байдарки збираємо на міському пляжі, неподалік від ж/д станції «Полтава – Південний». Ширина річки в місті до 150 м, це водосховище утворено греблею в селі Нижні Млини. В метрах 200 – х від пляжу автомобільний міст. Зібравши байдарки вирушаємо в подорож. За 4 км нижче вокзалу проходимо під другим автомобільним мостом (фото 2) – це дорога на Харків

Фото № 2 Автомобільний міст дороги, яка прямує на місто Харків

Через 4 км річку перегороджує гребля в селі Нижні Млини (фото 3).

Фото № 3 Гребля в селі Нижні Млини

Греблю потрібно обносити, краще це зробити з правого берега. В перший день проходимо 20 км. Зупинку на ніч робимо за селом Буланово.

***13.08.2007 року. Другий день***

Зранку рухаємося до села Старі Санжари. З обох берегів річки стоїть гарний ліс, течія спокійна, ширина річки 40-50 м. За селом старі Санжари дерев’яний на діючий міст, прохід можливий лише під лівим берегом, але дуже обережно (фото 4).

Фото № 4 Дерев’яний міст за селом Старі Санжари

За мостом починаються луки, багато заток, рукавів, та ще одна гребля (фото 5), яку краще за все обнести зліва

Фото № 5 Гребля за селом Старі Санжари

До села Кунцево стоянок майже немає. За селом починається високий живописний правий глиняний берег. Пройшовши в цей день 20 км ми закінчуємо другий день подорожі.

***14.08.2007 року. Третій день***

 Шлях від села Кунцево до село Білики лежить через райцентр Нові Санжари. На всьому шляху вздовж берегів річки живописні місця де багато природних пляжів для купання вкритих гарним річковим піском (фото 6)

Фото № 6 Борюкання на природному пляжі

В селі Білики, крім ж/д моста (фото 7), є ще автомобільний міст та газопровід. За селом зліва гарна стоянка для відпочинку.

Фото 7. Міст в селі Білики

***18.08.2007 року. Четвертий день***

Дньовка. Краєзнавча робота (фото 8)

Фото 8. Зустріч з місцевим жителем М.Ф. Зеркалієм

***16.08.2007 року П’ятий день***

 Від села Беліки до міста Кобеляки чиста прозора вода, є течія, береги вкриті лісом (фото 9).

Фото 9. Екіпаж: Галіченко Г.Г., Чернявський Іван, Гунько Тарас

В селі Гарбузівка старий понтонний міст, обніс або провід байдарок з правого берега (фото 10)

Фото 10. Провід байдарок під понтонним мостом в селі Гарбузівка

***17.08.2007 року. Шостий день***

 Це мабуть самий живописний відрізок всього маршруту. Особливо між селами Перегонівка та Правобережна Сокілка. Течія річки поступово зникає, ширина збільшується до 60 м. в Сокілках – старий млин, але греблі немає, за селом колись був причал для Дніпровських «ракет», зараз залишилися лише сваї. Річка стає ширшою до 100 м, відчувається підпір Дніпра. За півтори години від села з’являється останній автомобільний міст через Ворсклу (фото 11). До найближчого села Ольховатка - 5 км по трасі.

Фото 11. Останній автомобільний міст через р. Ворсклу

***18.08.2007 року. Сьомий день***

Звідси починаються плавні – тисячі очеретяних островів. Тут легко заблукати, тому йти треба на кінець верхів’я пагорбів з правого берега. В кінці пагорбів необхідно зупинившись піднятися на пагорб та подивитися на подальший шлях через плавні. З пагорба добре видно урочище Колотили (ліс за очеретом), та мис правого берега дельти (перед с. Кишеньки) куди потрібно тримати курс і острівне соснове урочище Бєловодьє. В урочищі Колотили в районі соснового лісу – гарне місце для зупинки. Через плавні є прохід в очереті, звідси до села Кишеньки 1,5 годин ходу. Дельта біля села завширшки близько 1000 метрів, це кінець нашого маршруту.

1. ***ОПИС КРАЄЗНАВЧОЇ РОБОТИ НА МАРШРУТІ***

Готуючий до подорожі ми знайомилися з історією Полтавщини (особливо нас цікавив період козацтва). Подорожуючи нам поталанило на березі біля села Білики познайомитися з місцевим жителем – краєзнавцем Микитою Федоровичем Зеркалієм (який проживає село Білики, переулок 8березня,3). Наводимо його розповідь про історію козацтва на Полтавщині періода Північної війни.

«Вже в 1701 році Петро І розпоряджався козацькими полками як вартовими, Малоросію він вважає російською, Україна не мала права на самостійну державу. При вступі швецької армії в Україну у 1708 році жителі населених пунктів Сіверщини та Полтавщини зустрічали їх хлібом – сіллю в надії на утворення самостійності. Але жорстока розправа О. Меншикова в Батурині та Глухові (пожари, тортури) налякали козаків, лише частина їх на чолі з гетьманом Мазепою перейшла на бік шведів. Запорізькі козаки на чолі з К Гордієнко покидають Січ і з’єднуються з Мазепою. Перед ними було поставлено завдання утворити коридор вниз по Ворсклі через старі і нові Санжари, Білики, Кобиляки до Перевалочни, що дає змогу після бою під Полтавою відступити шведам цим шляхом. Козаки охороняли цей коридор, ним надходили вози з хлібом для армії Карла ХІІ. Бажання мати державну самостійність штовхнуло козаків до війська Карла ХІІ. Трагедія полягає в тому, що козаки були розділені на два табори, беручи участь в Полтавській битві».

Микита Федорович розповів нам, що річка Ворскла раніше називалася «Лтава», що нібито Петро І під час подій Полтавської битви загубив скло з підзорної труби, звідси і назва «вор скла».

Взагалі історія Полтавщини дуже багата і цікава, і потребує більш детального вивчення під час наступних подорожей.

1. ***КАРТОГРАФІЧНИЙ МАТЕРІАЛ***
2. ***ВИСНОВКИ***

Подорожувати по Ворсклі можливо з травня по вересень, але найкращим є липень-серпень, тривалість подорожі кожній туристичній групі необхідно визначати індивідуально. Течія Ворскли в травні – близько 2 км/год; при швидкості байдарки 4 км/год. швидкість сплаву групи досягає 6 км/год., що дає можливість йти 20-25 км за 4-5 годин. Глибина річки більше 2 – х метрів. Рівень води в травні вищий за норму, тому багато луговин залито водою, місце для стоянок вибирати важко. Влітку такої проблеми немає. Річка постійно утворює водовороти з зворотною течією, яка зменшує швидкість байдарки. На річці багато впавши дерев у воду, тому потрібна увага на протязі всього маршруту. Дуже гарні та живописні плавні Ворскли – велика кількість очеретяних островів – це місце проживання птиці, риби, змій. Заблукати в плавнях важко, тому що їх відрізок займає лише 2 км.

Район подорожі цікавий тим що тісно пов’язаний з історичним минулим нашої Батьківщини. В плані краєзнавчої роботи необхідно вибрати певну ділянку річки підходячи до цього вибору творчо.

1. ***ДОДАТКИ***

***7.1. СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ***

1. Історія міст і сіл УРСР. Полтавська область; Київ 1969 рік.
2. А.І. Вороний „Моя Амазоніт”; Харків 1994 рік.
3. Петро Данько „Людські долі”. Історична повість; нариси Багачанщини; Миргород 2004 рік.